

## Investment Opportunity – V-Locker AG - the Smart eBike Parking Tower

Sitz: Innovationspark Dübendorf  
Gegründet: 26.02.2019,  
Branche: Urban Mobility,  
IoT & Maschinenbau

Team / MA: 10, bisher alle Teilzeit  
Markt: CH, Europa, USA  
Homepage: [www.v-locker.ch](http://www.v-locker.ch)  
Partner / Sponsoren: 4 gegen Beteilig.

Startup Phase		
Go-to/-market	<b>Early Stage Growth</b>	Later Stage / break-even

### Problem und Lösung

Die zunehmende Urbanisierung, das Bedürfnis nach Komfort und Sicherheit, und der Klimaschutz verlangen nach Lösungen, um die steigende Zahl von 2-Rad-Fahrzeugen in „Smart Cities“ effizient und sicher auf kleinster Fläche und tiefen Kosten zu parken. Die Anzahl wertvoller E-Bikes steigt jährlich um 15%.; bald 20 Mio in Europa.

V-Locker AG hat dafür ein modulares, automatisches, digitalisiertes System entwickelt, um auf der Grösse eines Autoparkplatzes bis zu 60 Velos zu parken, die vom Nutzer über Smart Phone App gebucht und gesteuert werden. Kompatibel mit lokalen und regionalen digitalen Mobilitätsplattformen.



### Marktpotenzial

- Grosses Potenzial in Smart Cities in Europa, USA, Singapur, da kaum vergleichbare Lösungen auf diesem Nischenmarkt
- DB sieht ein Defizit von > 1 Mio. Abstellplätzen an Bahnhöfen
- Die Coronakrise begünstigt die leichte individuelle Mobilität
- Die NL investierten 2019 EUR 75 Mio. in Velo-Infrastruktur, bis 2023 EUR 2,4 Mrd. Projekte werden subventioniert
- Europaweit Mrd.-Förderbeiträge in Fahrradverkehr und CO2-Reduktion im Rahmen der ‚Verkehrswende‘

### Referenzen & Geschäftsmodell

- SBB hat 1.9.20 zwei V-Locker Türme in Betrieb genommen
- DB nimmt im Okt. '20 ersten Doppelturm in Halle in Betrieb
- Geschäftsmodell:
  - Verkauf von standardisierten modularen Parktürmen mit digitaler Steuerungsautomatik und App
  - Wiederkehrende Erträge aus Software, Wartung und Werbeflächen
  - Vermietung Parkboxen an Endnutzer aus eigenen Kapazitäten oder für Dritte („Plattform-Modell“)

### Kundenvorteile und USP's

- Kleinste Grundfläche (3x 20er-Türme je Autoparkplatz)
- Digital vernetzte Bediener-Plattform
- Patent angemeldet
- Preis-/Leistungsverhältnis (30% günstiger, 2-fache Leistung)
- Hoher Komfort, kein Warten (<10 Sek.)
- Multifunktionale Boxen (auch Gepäck, Sportgeräte etc.)
- Hohe Flexibilität (einfach zu installieren, erweitern, verlegen)
- Modularität und Redundanz (jeder Turm mit eigenem Lift)

### Kompetenzen, Team und Partner

- VRP: Hido Stutz, Dipl.-Ingenieur Flugzeugtechnik. Airline Pilot, Unternehmer, Innovator, Gründer von u. a. Skyline Parking AG
- VR: Daniel Türler, Masch. Ing. ETH, Leiter F & E bei Emch Liftte AG; Dr. Jürg Martin, MSM Group & RA Winterthur
- GL: René Schöff (CEO): BBA Marketing Strategie & Supply Chain. > 10y Erfahrung in digitaler Transformation und Marketing; Marco Müller (CTO): Elektro und IT-Techniker, Timo Sturn (Finanzplanung & Fund Raising)
- Team: Urs Michel (Architektur), Urs Lang Meyer-Hayoz (Product Design), Elisabeth Brandt (Kommunikation), Sales Team von 5, Installations-Team 3
- Sponsoring und Kooperation durch/nach: Fraunhofer IPA, BeCompany, Meyer-Hayoz, PLANUM, Brand Creation

Kapital gesucht: CHF 2 Mio

Mindestticket: CHF 100'000

Finanzierungszweck: Produktentwicklung, Errichtung Türme im Plattform-Modell, Ausbau der Organisation

In CHF 1'000	2020 FC	2021 FC	2022 FC	2023	2024
<b>Umsatz</b>	315	1'379	1'522	1'811	18'217
<b>EBITDA</b>	-167	-699	-18	1'28	7'835
<b>EBITDA-Quote</b>	-	-	- %	14.3 %	26.5 %